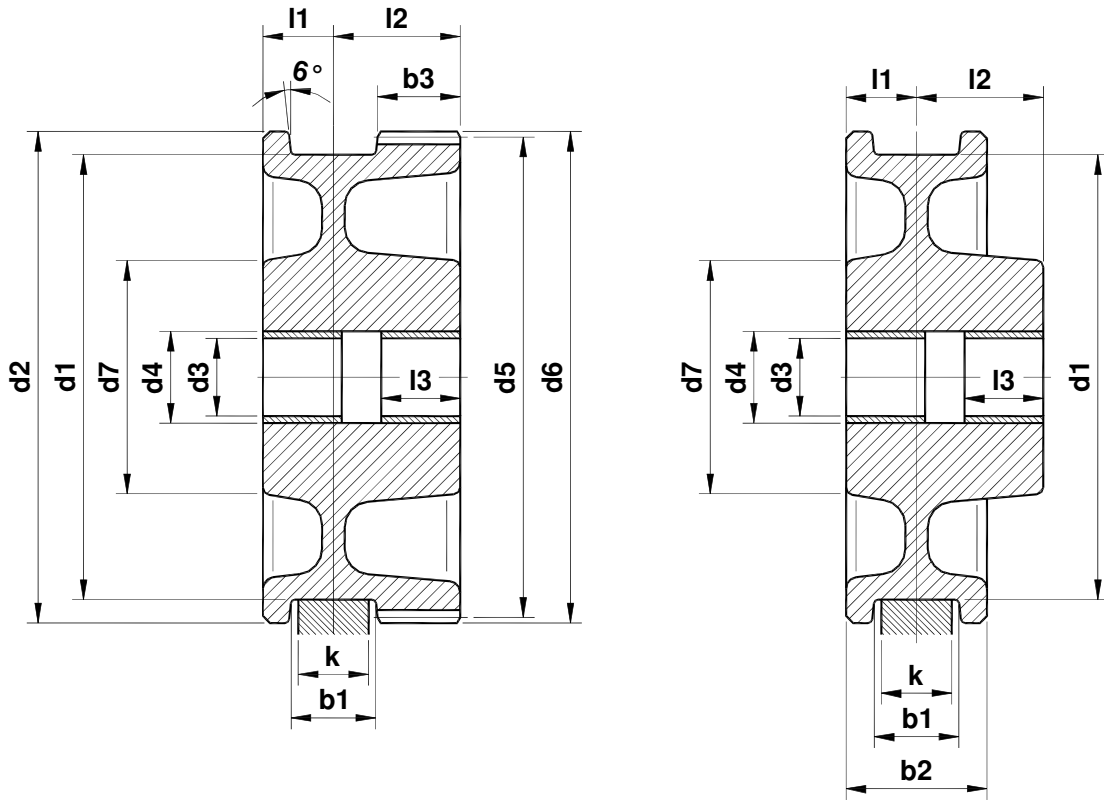




**RIW – Laufräder**  
**RIW – Crane wheels**  
 Mit Gleitlagerung – with slide bearing  
 Nach – according to DIN 15049

**NO 15049**



Bezeichnung eines Laufrades  $\varnothing 300$ ,  $b_1 = 55$ , mit Zahnkranz  
 Modul = 3, Zähnezahl = 110 ....:  
**RIW - Laufrad A 300 x 55 - 3 x 110 NO 15049**

Designation of a crane wheel  $\varnothing 300$ ,  $b_1 = 55$ , with gear rim,  
 module = 3, number of teeth = 110 ....:  
**RIW - Crane wheel A 300 x 55 - 3 x 110 NO 15049**

Rad-wheel- $\varnothing$ $d_1$ h11	Schiene rail  k max.	Abmessungen - dimensions ( mm )													Zahnkranz gear rim m   Z		Radlast wheel load kN	Stückgewicht unit weight Form A   B kg	
		$b_1$ max.	$b_2$	$b_3$ min.	$d_2$	$d_3$ E9	$d_4$ H7/r6	$d_5$	$d_6$	$d_7$	$l_1$	$l_2$	$l_3$	t					
160	50	60	80	25	186	40	50	180	185	85	40	55	33	15	2,5	72	20	10	8,5
									186						3	60			
200	50	60	80	25	232	40	50	225	231	117	40	55	33	16	3	75	23	17,5	16
								224	232						4	56			
250	50	60	80	50	274	50	60	264	270	142	40	80	50	18	3	88	38	30	25
								272	4						66				
300	55	65	90	42,5	336	50	60	330	336	152	45	75	50	18	3	110	45	43	37
								328	4						82				
315	65	75	100	52,5	348	55	65	340	348	167	50	90	56	18	4	85	54	54	48
400	65	75	100	52,5	432	60	72	424	432	197	50	90	63	20	4	106	67	86	71
500	75	85	110	72,5	540	70	82	528	540	160	55	115	70	20	6	88	95	141	110
630	85	95	120	92,5	680	80	95	664	680	180	60	140	80	30	8	83	128	235	181

Werkstoffe: Radkörper C 45 oder GS - 60  
 Buchsen G-Cu Sn 10 Zn

Materials: wheel bodies C 45 or GS - 60  
 bushings G-Cu Sn 10 Zn

Das Maß  $b_1$  für die Spurausdrehung ist frei wählbar.  
 Die max. Radlasten ergeben sich aus der zul. Pressung zwischen Buchse und Achse, für  $v = 40$  m/min und einer Betriebsdauer bis 40%.

The dimensions  $b_1$  of the gauge recess are freely selectable.  
 The max. wheel loads result from maximum permissible pressure between bush and axle for  $v = 40$  m/min and an operating period of up to 40%.