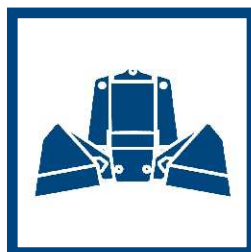
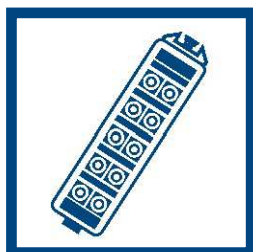


# ACÉLTERV

*„a tervezett megoldás”*



Az ACÉLTERV Kft. a munkatársaink magas szintű szakmai tapasztalataira alapozva alakult 1992-ben azzal a céllal, hogy segítse és kiszolgálja a magyar gyártó-, feldolgozó- és építőipar résztvevőit a felmerült emelőgépekkel, főként darukkal kapcsolatos problémáik megoldásában. Így vált a műszakilag folyamatosan fejlődő és mindvégig nyereségesen működő cégünk a hazai daruipar egyik meghatározó részévé.

Az ACÉLTERV Kft. szolgáltatásait és forgalmazott termékeit az ipari, kereskedelmi és szolgáltatói piac jelentős képviselői is alkalmazzák.



Ügyfeleink többsége az állami, ill. multinacionális közép- és nagyvállalatok köréből kerül ki.

Működésünk során a különböző tevékenységet folytató vállalatok számára szállított megoldásaink igazolják az ACÉLTERV Kft. szolgáltatásainak és termékeinek minőségét, rugalmasságát és teljesítményét. Szolgáltatási tevékenységünket 2007 óta auditáltan az ISO 9001:2001 szerinti minőségirányítási rendszer alapján végezzük. Célunk, hogy tevékenységeink minőségével ügyfeleink elégedettségét a legmagasabb szinten biztosítsuk.

Ügyfeleink igényeinek kielégítése során mindig kiemelt figyelmet fordítunk a körülmények között kiválasztott innovatív technológia alkalmazására, és a cégünkben felhalmozott gyakorlati tudás, ismeretek hatékony felhasználására.

Ez az alappillére a hosszú távú és sikeres üzleti kapcsolatok fenntartásának és a megbízható termékek és szolgáltatások kialakításának. Sikereinket elsősorban minőségre törekedő filozófiánk konzekvens betartásának, az ügyfelek igényeinek maradéktalan kiszolgálásának köszönhetjük.

### Szolgáltatásaink:

- új daruk és darupályák tervezése, gyártása és szerelése
- meglévő darupályák felújítása, síncsere elvégzése
- emelőgép szakértői felülvizsgálata
- acélszerkezet felújítása, átalakítása
- gépészeti egységek, villamos berendezések hajtások és vezérlések felújítása, modernizálás
- daruk nagyjavítása, rendszeres karbantartása szervizelése
- távvezérlő rendszerek beépítése

Vári József  
ügyvezető igazgató

### Forgalmazott termékek:

- rugalmas sínrogzító rendszer
- darukerék, daruhorog, kötélkorong, tengelykapcsoló, kötél Dob
- megfogó eszközök, dob- és tárcsafék, hajtás egységek
- láncos- és köteles emelődob, daru hajtásegységek, futómacska
- csúszó áramvezető rendszerek, úszókábel
- rugós és motoroskábel Dob
- rádiótávvezérlő berendezések,
- hidraulikus- és gumi ütköző
- vasúti sín, darusín, vályús sín
- köteles-, motoros- és hidraulikus markoló szerkezetek



# Darupálya építés rugalmas sínrögztítő rendszerrel



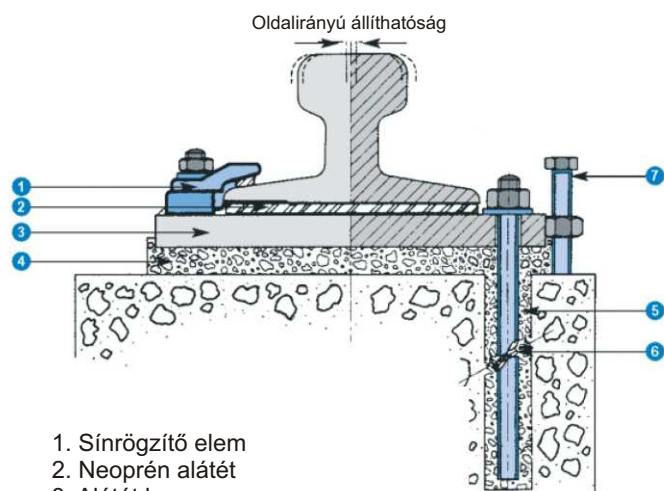
Gantry Railing Ltd. 1965-ben alakult Angliában, kifejezetten a darusín rendszerek építésére, telepítésére és javítására. Cégünk a Magyarországon, partnerünk pedig világszerte (Egyesült Királyságban, Európában, a Közel-Keleten, Afrikában, Indiában, Amerikában, Malaysiában, Hong Kongban) jelen van kikötők, rakodópartok, konténerátrakók, hajó kikötők, hajó liftek darupályái építésénél. Telepítettünk sínrögztítő rendszerünkkel darupályát gyártócsarnokokban, öntödékben, erőművekben (atom és hagyományos), hulladék-kezelő üzemekben, szén ki-be rakodó terminálokon, sőt számítógép-vezérelt, egynyomtávú sínrendszerrel működő magasraktárakban, és a legnagyobb igénybevételű acélművekben is.

Csarnoki és szabadtéri hídarak és bakdaruk acél- és vasbeton szerkezetű darupályáikhoz ajánljuk a GANTRAIL-rendszerű rugalmas és oldalirányban állítható sínrögztítési megoldásokat. Az ACÉLTERV Kft. képes arra, hogy bármilyen alkalmazás esetén ajánlásokat és teljes műszaki ajánlatot tegyen darupálya építésre és az ahhoz szükséges anyagok beszállításáról is gondoskodik.

## GANTRAIL sínleerősítő elemek jellemzői

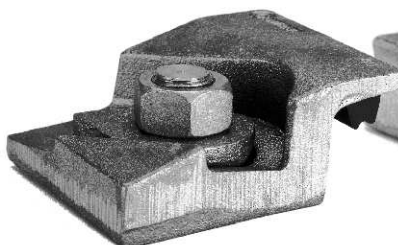
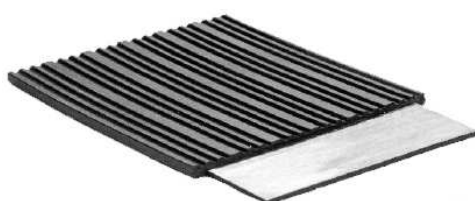
- ♦ a sín oldalirányú állítási lehetősége ( 5-20 mm ) a telepítés alatt és után is,
- ♦ a leszorító elemek a rögzítésük után önzárók,
- ♦ felveszik az oldalirányú terheléseket 250 kN-ig,
- ♦ az alacsony beépítési magasság megengedi az oldalgörgős vezetést,
- ♦ a sín és a pályatartó közötti méreteltérést kiegyenlítik,
- ♦ kiküszöböli a rögzítőcsavarok fáradását,
- ♦ biztosítják a rugalmas alátétlemezek előfeszítését a sínszalak alatt,
- ♦ az egyes sínszakaszok elmozdulásának lehetőségét behatárolja.

## GANTRAIL sínleerősítő vasbeton gerendán



1. Sínrögztítő elem
2. Neoprén alátét
3. Alátét lemez
4. Kiöntő habarcs
5. Kispórolócső ill. betonfurat
6. Menetes szár
7. Állítócsavar

Rögzítés típusok:  
- szakaszos sínrögztítés  
- folyamatos sínrögztítés

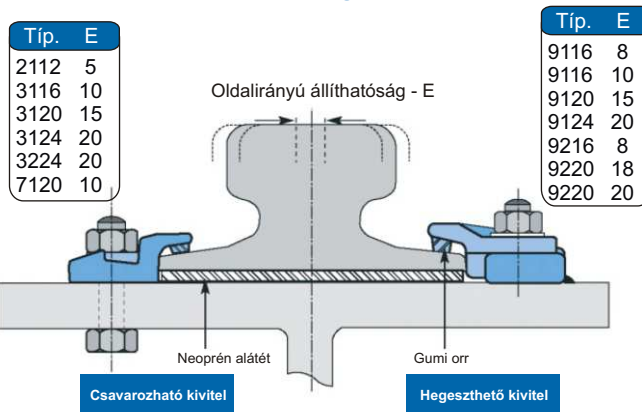


## GANTRAIL neoprén alátét jellemzői

A szintetikus elasztomerből (Neoprén) készített GANTRAIL sínalátétek:

- ♦ csökkenti a sínekben és a tartószerkezetekben a feszültséget,
- ♦ felületi terheléssé alakítja át a pont- ill. élszerű terheléseket a sinton és a főtartó között,
- ♦ kiküszöböli a sín és a darupálya főtartószerkezet gyártási és szerelési pontatlanságából adódó koptató hatást, kivályúsodást,
- ♦ csillapítja a daru által keltett rezgéseket és zajhatást,
- ♦ csökkenti a sín és a tartószerkezet elhasználódását.

## GANTRAIL sínleerősítő acél gerendán



| Típ. | E  |
|------|----|
| 2112 | 5  |
| 3116 | 10 |
| 3120 | 15 |
| 3124 | 20 |
| 3224 | 20 |
| 7120 | 10 |

| Típ. | E  |
|------|----|
| 9116 | 8  |
| 9116 | 10 |
| 9120 | 15 |
| 9124 | 20 |
| 9216 | 8  |
| 9220 | 18 |
| 9220 | 20 |

Csavarozható kivitel

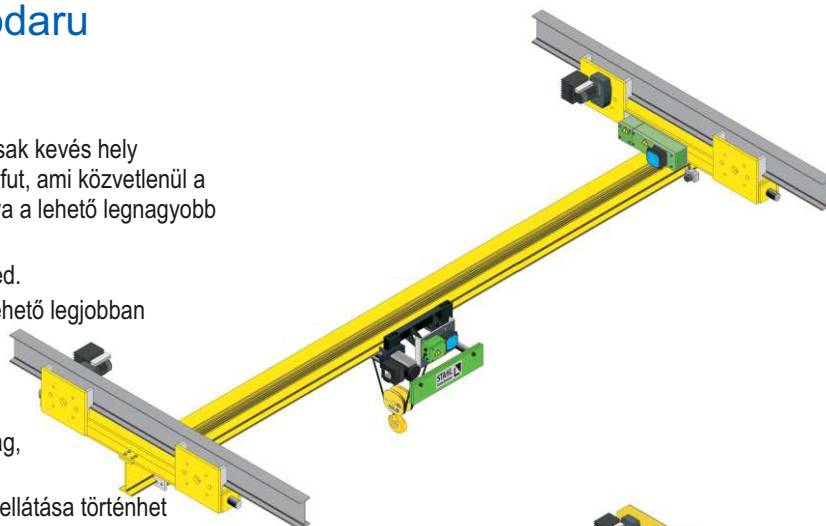
Hegesztethető kivitel



# Csarnoki és szabadtéri futódaru

## Függődaru

- ♦ A STAHL CraneSystem függődarujához csak kevés hely szükséges. A daru a darupálya alsó övében fut, ami közvetlenül a tetőszervezetre csatlakozhat, így biztosítva a lehető legnagyobb helykihasználtságot.
- ♦ Függődaruk teherbírása 10.000 kg-ig terjed.
- ♦ Kompakt - a rendelkezésre álló helyet a lehető legjobban kihasználja
- ♦ Hosszú életű - a fűtő széléstálpú I-tartó vagy hegesztett szekrényes szerkezet
- ♦ Kényelmes - csendes haladási tulajdonság, lágy indítás és megállás
- ♦ Választható - az emelő berendezés áramellátása történhet úszókábelrel vagy szigetelt csúszóáramszedős rendszerrel.



## Egyfőtartós futódaru

- ♦ Optimális beruházás, a legjobb megoldás.
- ♦ Alacsony karbantartási költség
- ♦ Teherbírás: 16.000 kg-ig.
- ♦ Rugalmas alkalmazhatóság a legkülönbözőbb igényekhez.
- ♦ Csendes üzem, egyszerű kezelés.
- ♦ Alacsony építési magasság.
- ♦ Választható rádiótávvezérléssel is.



## Kétfőtartós futódaru

- ♦ I-profilos vagy hegesztett szekrényes fő
- ♦ Lágy indítási és fékezési tulajdonság.
- ♦ Teherbírás: 160.000 kg-ig.
- ♦ Választható rádiótávvezérléssel is.



ATEX

Zone1, Zone21 és Zone22  
robbanásbiztos kivitelben is  
rendelhetők.

| Daru típus           |      | maximális<br>Teherbírás | maximális<br>Fesztávolság | Emelő berendezés      |
|----------------------|------|-------------------------|---------------------------|-----------------------|
| Egyfőtartós futódaru | EL-A | 16 t                    | 32,5 m                    | Láncos emelő 6,3 t-ig |
|                      | EL-B | 16 t                    | 32,5 m                    | Köteles emelő 16 t-ig |
|                      | EL-C | 16 t                    | 23 m                      |                       |
| Kétfőtartós futódaru | ZL-A | 160 t                   | 32,5 m                    | Köteles emelő         |
| Kétfőtartós futódaru | UH-A | 10 t                    | 20 m                      | Láncos emelő 6,3 t-ig |
|                      | UH-B | 10 t                    | 20 m                      | Köteles emelő 16 t-ig |



A STAHL CraneSystem sodronyköteles emelői (futómacska) konzekvensen moduláris építési módban készülnek 500 kg teherbírástól a 160.000 kg-ig. Az építőköcska módszernek köszönhetően az ésszerű gyártás a legmagasabb minőségi szintet garantálja, így hihetetlen rugalmasság érhető el.

500 kg és 25.000 kg teherbírési tartományban az igen sokoldalú

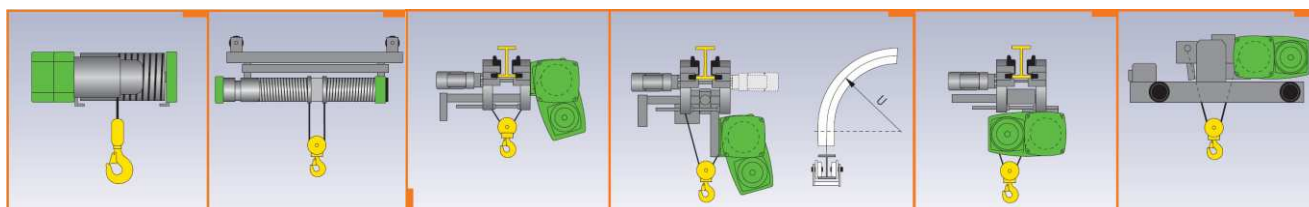
**SH** széria áll rendelkezésünkre öt építési méretben 26-féle teherbírési variációban.

Nagyobb teherbírásokat 100.000 kg-ig az **AS 7** széria fedi le, míg az **SHW 8** szériával kibővíthetjük ezt a tartományt akár 160.000 kg-ig a kimondottan nagy igénybevételű FEM 4m és FEM 5m besorolásoknál.

A STAHL CraneSystem sodronyköteles emelőinek vonzó külleme mögött egy kompakt, igen robusztus, karbantartás-szegény termék áll, amely rendkívül megbízható, kimondottan masszív, és kivételesen hosszú élettartamú. Mindezekhez egy különlegesen finom és precíz haladási tulajdonság párosul.



### Kiviteli megoldások:



## Láncos emelő

Az STAHL CraneSystem legelterjedtebb terméke az ST-programozatú láncos emelő. Évtizedek óta ezres nagyságrendben forgalmazzák, modernizálják és optimalizálják. Erőteljes, megbízható és ami a karbantartást és az energiafelhasználást illeti, teljesen igénytelen.

Az ST típusú láncos emelők 13 féle teherbírásban 125 kg-tól 6.300 kg-ig állnak a rendelkezésükre. Használhatják fix helyen akasztóhoroggal vagy szemmel, akár, fixen csavarokkal letelepítve. Lehetőség van kézimozgatású ill. különösen nagy igénybevételű ipari alkalmazásoknál elektromos haladóművel történő szállításra.

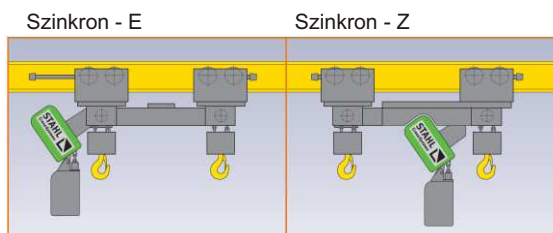
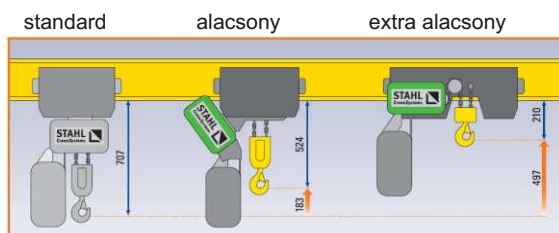
Minden láncos emelő típushoz alternatíva egy extrém alacsony építésű kivitel. A standard kivitel mellett a vevői igényeknek megfelelően állunk rendelkezésükre.

A láncos emelők szállítása robbanásbiztos kivitelben is lehetséges Zone1, Zone21 és Zone22 kivitelben.



ATEX

### Kiviteli megoldások:



## Rádiótávvezérlő rendszerek

A HBC-radiomatic több mint 60 éve dolgozik a rádiótávvezérlések területén, és ezidő alatt piacvezetővé vált. A HBC-radiomatic a rádiótávvezérlés szinonímája, amelyet kiemelkedő biztonsággal és munkatársaik szakmai fejlettségével érte el. Németországban, Crailsheimban 200 munkatárs dolgozik, hogy a termékeik minél sokoldalúbbak legyen. Világszerte 6 leányvállalat és 30 állandó partner foglalkozik a távvezérlések eladásával és szervizelésével. Magyarországon ezt a feladatot az ACÉLTERV végzi.



## Alkalmazások

Építőipari daruk, toronydaruk



Csarnoki futódaruk és bakdaruk daruk



Mobil hidraulikus gépek



## Adókészülékek



- ♦ 12-104 vezérlőparancs átvitelére alkalmas
- ♦ igényeknek megfelelő nyomógombos vagy joystickos házialakítás
- ♦ 1-2 fokozatú nyomógombokkal, 2-6 fokozatú vagy fokozat nélküli joystickos
- ♦ nyakba akasztható pánt, deréköv, övcsipesz
- ♦ egyedi előlap és kezelő szervek
- ♦ EX robbanásbiztos kivitelben is.

## Opciók

- ♦ tandem üzemmód - kettő vagy három daru szinkron vezérlése
- ♦ "mester-szolga" üzemmód - egy daru két távvezérlővel való vezérlése
- ♦ radiomatic® iON - frekvencia-memóriakulcs a gyors adócserehez
- ♦ APO (Auto Power Off) - automatikus adózikapcsolás
- ♦ AFS/AFM- automatikus frekvenciakeresés és menedzselés

## Pótalkatrészek és szervíz

Meglévő távvezérléseikhez szállítunk pótalkatrészeket (nyomógombok, akkumulátorok, töltő, ház). A gyári azonosító alapján pótdaró vagy vevőberendezés rendelhető, amelynek funkciói megegyeznek az eredeti rendszerrel. Rövid átfutási idővel vállaljuk meghibásodás esetén meglévő rendszerének gyártóművi szervizének ügyintézését.



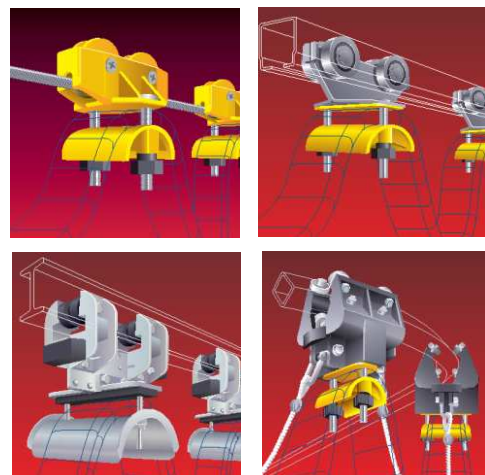
# Energia és adatátviteli rendszerek

Az energia- és adatátvitelt szolgáló különböző "eszközök" széles választékával a CONDUCTIX-Wampfler ezen a piacon igazi teljes megoldást kínál. A siker receptje a standard alkotó elemekből álló, de a feladatra szabott megoldások kifejlesztése, olyan "építőkocka rendszer" amelyet évek és évtizedek alatt építettek fel és tökéletesítettek.

## Kábelkocsi

A Wampfler kábelkocsi program olyan rendszereket tartalmaz, amelyek acél-sodronyok, C sínek, négyélű sínek és I tartók számára megfelelőek. Ezeket rugalmasan és az alkalmazáshoz illeszkedően lehet kialakítani. Az építőkocka rendszer, mint az egyenesvonalú, kör alakú és íves pályák esetében is sokoldalúan használható energia hozzáférés, tartalmaz minden alkotóelemet az optimális megoldás összeállításához.

Még az erős környezeti terhelésnek kitett helyeken (pl. silókban, szennyvíztisztítóban, stb.) is kifogástalan működést és maximális rendelkezésre állást biztosítanak.



## Csúszóvezeték

- Az energia és az adatok biztonságos és kifogástalan átvitele
- Áram terhelések 10 és 2.000 A között
- Változó pólusszám
- Az alkalmazásnak megfelelő megoldások
- Csúszó áramszedő - zárt, szigetelt pályamenti áramellátás



## Kábelek és vezetékek



- Kivitelek az emelés és szállítási technika bármelyik alkalmazási területére
- Keresztmetszetek és típusok nagy száma
- Széleskörű választék szállítható raktárról
- Egészen 48 érig
- Keresztmetszetek 240 mm<sup>2</sup>-ig

## Rugós kábeldob

- Feltekercselési átmérő 150 és 500 mm között
- Építőkocka rendszer
- Hosszú élettartamú rugók
- Rugók veszélytelen kicserélése a kazettás rendszer révén
- Rendkívül könnyű kivétel
- Védettség: szabványosan IP65
- Feltekercselési hosszak 70 m-ig
- Feltekercselési sebességek 63 m/perc-ig



## Motoros kábeldob

- Optimális típusváltozatok, bármilyen felhasználási esetre kialakított módon
- Kompakt, helytakarékos építési mód
- Kis karbantartási igény
- Tekercselési átmérő 0,25 és 8 m között
- Tekercselési hosszak 800 m-ig
- 180 m/perc tekercselési sebességig



## Alkalmazási területek

Daruk, darupályák, konveorok, szállítóeszközök, anyagmozgató gépek áramellátása



# KRÖGER Greifertechnik - markoló

A KRÖGER-Greifertechnik GmbH. magyarországi képviselőjeként forgalmazzuk a KRÖGER teljes termékválasztékát, köteles-, motoros- és hidraulikus markolókat. A különféle igényeknek megfelelően 0,2 - 30 m<sup>3</sup> markolóterefogatig ajánlunk termékeinket, akár víz alatti üzemmódban is.

**KRÖGER**  
GREIFERTECHNIK

## Köteles markolók



## Motoros markolók



## Hidraulikus markolók



### Alkalmazási területek:

Folyami ill. tavi kavics- és, homokkitermelés 150 m mélységig;  
Termények, nyersanyagok vasúti és kikötői rakodása  
Acélipari nyersanyag és hulladék rakodása  
Kommunális hulladék rakodás  
Farönk rakodása - rönkmarkolóval

### Műszaki megoldás:

A gazdaságosság és a környezetvédelem figyelembe vételével alkalmaz a KRÖGER a csuklópontokban karbantartásmentes csapágyakat.  
Nincs kenőanyag, nincs kenési idő!  
Markoló anyaga: St 52-3 vagy StE 900  
Kopó él anyaga: HARDOX

### Garancia:

Karbantartásmentes - csukló rendszerekre és kötélfűzésre:  
3000 üzemóra vagy 125.000 emelés, max. 3 év  
Karbantartásmentes kötélszorítóblokkokra:  
5000 üzemóra vagy 180.000 emelés, max. 3 év



## Süllyesztékben kovácsolt darukerék

Partnercégünk a kovácsolt forgástetek, darukerekek, ipari kerekek, tárcsák, nyers fogaskerekek és ipari görgők széles választékát kínálja. Ezek a termékek széles körű ipari alkalmazást tesznek lehetővé, többek között a fémkohászatban, darugyártásban, ipari berendezések gyártásában, cement- és vegyipari gyárakban éppúgy, mint bányászatban, szállítóberendezések gyártásában.



Nagyteljesítményű - mintegy 10.000 tonnás záróerejű - kovácssajtó és egyedülálló hőkezelési és forgácsolási lehetőségek birtokában 250 - 1320 mm átmérőig 1200 kg tömegig képes kielégíteni a fogyasztói igényeket. A présnek a teljesítménye, az alakmazott kovácsszerszámokkal együtt biztosítja azt a nagymértékű anyagalakítást, amely kritikus jelentőségű a minőségi kovácsolásnál. Valamennyi termék **süllyesztékben kovácsolt**, ami azt jelenti, hogy a fém sugár irányban folyik kifelé a kovácsolás során a forma kitűltéséig. Ez az eljárás egyenletes és **homogén szemcseszerkezetet** hoz létre a kovácsolás során. Ez az elsődleges eltérés a öntött kerekekkel szemben, amelyek mindig tartalmaznak porozusságot, amely acél megszilárdulása során keletkezik.



## Mélyedzsű darukerék

Beszállítunk a jó minőségű kovácsolt darukerekek, nyers fogaskerekek és ipari kerekek gyártására specializálódott. Ahogy ügyfeleink darukerekek iránti igényei a nagyobb teherbírás és a hosszú élettartam irányába változnak, a mélyedzsű eljárás kifejlesztésével ezen igények tökéletesen kielégíthetők. Kerekeink mélyen átedzett kemény külső réteggel és kipattogzódással szembeni ellenállással rendelkeznek, mint bármilyen más hagyományosan cementált kerekek.

### Mélyedzsű kerekek előnyei:

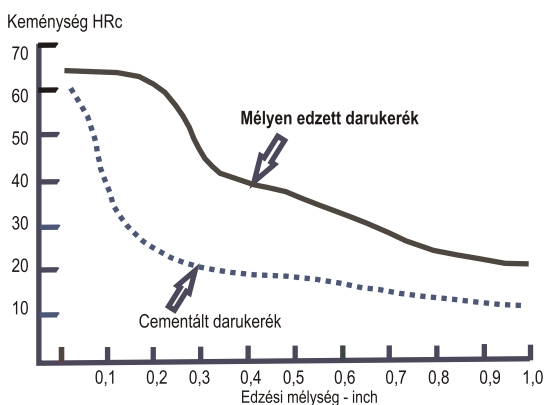
- nagy teherbírás
- nagy átmérő - 1.320 mm-ig
- hosszú élettartam (3-5-szöröse a cementált kerekekének)
- ezáltal alacsonyabb karbantartási költségek
- rövidebb karbantartási idő



Mélyen edzett kerék



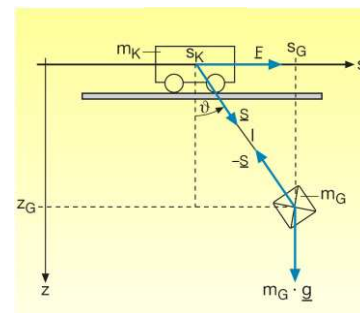
Cementált kerék



## Daru teherlengés-gátló

A daru minden mozgása a horogba akasztott teher lengéséhez vezet. A lengőmozgások kiküszöbölése, ill. csökkentése a darukezelő feladata. Csak egy ügyes és képzett darukezelő tudja a lengéseket a minimálisra csökkenteni. Ha a darukezelőnek nincs gyakorlata, akkor a lengések a ciklusidőt megnövelik, azok költségként jelentkeznek. Kedvezőtlen esetben még ütközések és balesetek is előfordulhatnak.

A CePluS GmbH. teherlengésgátlói átveszik a lengések okozta plusz feladatot a darukezelőtől, így csak közvetlenül a teher pozicionálására kell koncentrálni.



### CeSAR maxx

A CeSAR maxx egy nagyfelbontású optikai proceszorral van ellátva. A kamerát a macskára szereljük, ami folyamatosan figyeli a teher kimozdulását, a számítógép számolja és a hajtásokra küldi a mozgáson felüli korrigáló értékeket.

Különböző algoritmusokkal lehet a daru vevő igényei szerinti viselkedését beállítani. Az alap verziót ki lehet bővíteni automata darukhoz, ill. két-macskás futódarukhoz is.

A rendszer kiválóan működik csarnokon belül és szabadban, futódarukhoz (tekercsraktárakban, szemétegetőkben), konténermozgató bakdarukon, kikötőkben, terminálakon).



### CeSAR blind

A CeSAR blind a lengéseket kizárólag a lengés matematikai modelje alapján számolja, és az aktuális sebességi viszonyok alapján korrigálja azt. Ennél a rendszernél nincs szükség kamerára, viszont csak csarnoki üzemben használható, mert a szélterhelés okozta lengéseket nem képes korrigálni.

### CeSAR slew

A CeSAR slew teherlengés-gátló kimondottan a **forgódarukhoz** lett kifejlesztve. A daru forgásából és a kar mozgásából adódó lengések kivételére alkalmas.

### CeNIT

A CeNIT a **futódaru ferdefutásának** kiküszöbölésére alkalmazható innovatív rendszer. Mindkét oldali kerékszekrényre kerül egy-egy szenzor, ami érintésmentesen méri a sínfej-távolságot és a két eredményből határozza meg a ferde futásának mértékét. Ettől függően a kétoldali hajtást különböző nyomatékokkal hajtva a daru az elméleti egyeneshez viszonyítva +/- 5 mm pontossággal egyenesen fut.



CePLuS   
The Future of Anti-Sway

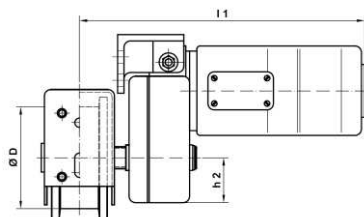
## Daru alkatrészek

A RIW-Maschinenbau GmbH. magyarországi partnereként kínáljuk a termékeik teljes palettáját.

A daruk területén használt szinte minden alkatrész megtalálható a termékek között.

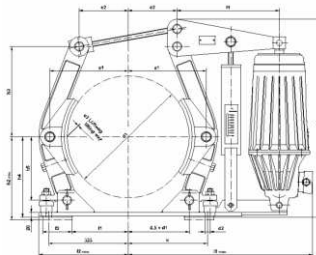


### Kerékblokk és hajtásegység



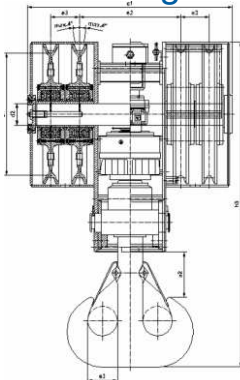
18 t kerékterhelésig  
400 mm-es átmérőig  
szállítunk kerékblokkot  
hajtással, vagy hajtás nélkül  
darukhoz,  
macskaszerkezethez

### Dob és tárcsafék



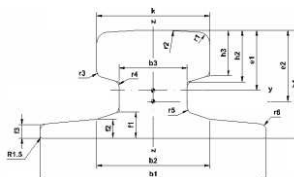
A RIW dobfékek a DIN 15435 szerinti csatlakozó méretekkel rendelkeznek, 200 - 710 mm átmérőig

### Daruhorog



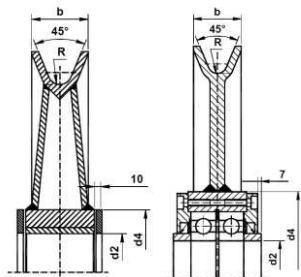
Egy és kétágú, nyers és megmunkált daruhorgok, daruhorog szerkezetek, forgatható daruhorgok és tartozékok, 250 t teherbírásig

### Darusín



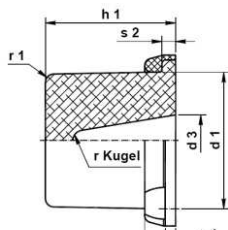
Darusínek különböző szabványok szerinti mérettel (DIN A, S, PRI, MRS, KP) Vignol-sínek kis- és nagyvasúti méretekben, UIC sínek

### Kötélkorong

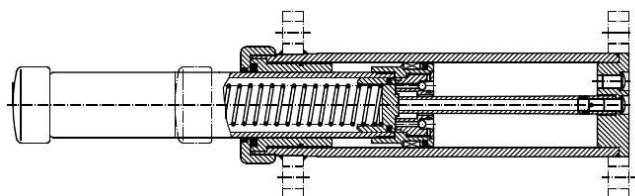


Kötélkorong testek öntött vagy hegesztett kivitelben, komplett csapágyazással 225 - 1250 mm mérettartományban

### Ütköző



Gumi, habosított műanyag és hidraulikus ütközők kis- és nagy terhek megállítására  
2,3 - 568 kJ mozgási energiáig



Bővebb információért forduljon hozzánk bizalommal,  
vagy látogasson el a RIW Maschinenbau GmbH. honlapjára ([www.rmw-maschinenbau.com](http://www.rmw-maschinenbau.com)).

## Partnereink, munkáink

MÁV Zrt.

Paksi Atomerőmű Rt.

MÁV Kombiterminál Kft.

Ózdi Acélművek Kft.

ISD DUNAFERR Zrt.

Fővárosi Csatornázási Művek Rt.

Guardian Orosháza Kft.

BEHÁN Acélszerkezet Kft.

GEA-EGI Energiagazdálkodási Zrt.

KÉSZ Kft.

## Zárt pályamenti vezeték építés



760 m darupálya építése és áramellátás építése  
BILK Kombiterminál Kft., Budapest

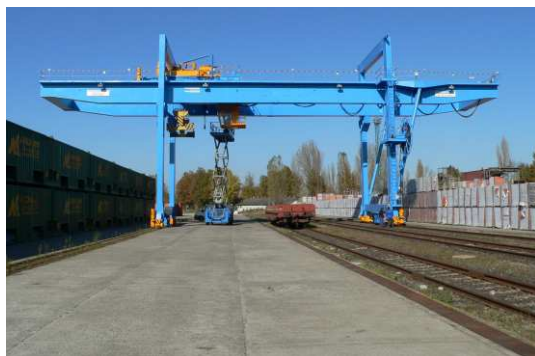


Kombiterminál, Debrecen



200 m zárt pályamenti áramellátás építése

## Daru és darupálya felületvédelem



Konténerdaru felületvédelem



Daru felületvédelem



Bakdaru felületvédelem



# Munkáink

## Daru felújítás és modernizáció



Rakományigazító terminál építése, Kelebia



Daru áttelepítés és 360 m darupálya építés, Székesfehérvár



Konténerdaru felújítás, Debrecen

## Darupálya és körsínpálya építés



Szennyvízülepítő felújítás



Mozdonyfordító-korong felújítása



Vasúti olajlefejtő tálcá vágányépítés



170 m darupálya felújítás



Sínrögzítés, MÁV Zrt. Kelebia



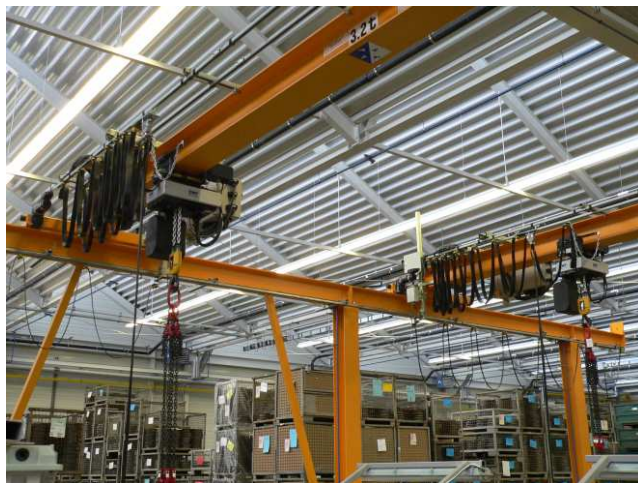
## Munkáink



10 t x 14,3 m futódarú telepítése



KP100 darusín csere



2 db 3,2 t x 7,6 m futódarú és darupálya telepítése



20 t futódarú szállítása



20 t x 16,5 m futódarú tervezése, szállítása



## Munkáink



Előszerezelt, súllyesztékben kovácsolt darukerekek szállítása



0,33 m<sup>3</sup> motoros markoló szállítása, vízalatti üzemre





# ACÉLTERV

*„a tervezett megoldás”*

ACÉLTERV Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.  
H-1222 Budapest, Háros u. 11.  
telefon +36 1 226 0300  
telefax +36 1 226 0306  
e-mail [info@acelterm.hu](mailto:info@acelterm.hu)  
internet [www.acelterm.hu](http://www.acelterm.hu)